

Số: 220/KH-UBATGTQG

Hà Nội, ngày 12 tháng 8 năm 2024

KẾ HOẠCH

Tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 689/KH-UBATGTQG ngày 19 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2024; tiếp nối thành công của Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” trong bốn năm 2020, 2021, 2022 và 2023; nhằm tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền phổ biến pháp luật và nâng cao nhận thức của người dân về trật tự an toàn giao thông, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam (Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới) tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2024 (Sau đây gọi tắt là Cuộc thi).

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Thông qua Cuộc thi nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao kiến thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho mọi người dân, nhất là thế hệ trẻ, công nhân, người lao động.

- Góp phần xây dựng văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, trang bị cho người dân kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông an toàn.

- Chú trọng việc tuyên truyền, phổ biến các luật mới ban hành như Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, Luật Đường bộ số 35/2024/QH15; các quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, quy định không giao xe cho người chưa đủ điều kiện, quy định về xử phạt vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông...

2. Yêu cầu

- Việc tổ chức Cuộc thi phải bảo đảm thiết thực, hiệu quả, khách quan, tiết kiệm.

- Thông tin về Cuộc thi được lan tỏa rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng để đông đảo cán bộ, đảng viên, nhân dân, nhất là thế hệ trẻ, công nhân, người lao động tích cực tham gia dự thi.

II. THỜI GIAN, NỘI DUNG, HÌNH THỨC, ĐỐI TƯỢNG DỰ THI

1. Lễ phát động:

- Thời gian: Dự kiến ngày 16/9/2024 (Thứ Hai);

- Địa điểm: Tỉnh Hưng Yên (Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Hưng Yên);
- Số lượng: Dự kiến khoảng 300 người tham dự;
- Thời gian thi: Trong 8 tuần từ ngày 16/9/2024 đến ngày 11/11/2024;

2. Nội dung thi: Chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông; kiến thức, kỹ năng xử lý các tình huống để tham gia giao thông an toàn; các hành vi ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; những điều cần biết trong các luật mới ban hành như Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, Luật Đường bộ số 35/2024/QH15...

3. Hình thức thi: Thi trắc nghiệm hàng tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các báo/tạp chí điện tử, trang/cổng thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn đường link liên kết với Cuộc thi. Đường link Cuộc thi: atgt.dangcongsan.vn.

(Nội dung chi tiết nêu trong Thẻ lệ Cuộc thi).

4. Đối tượng dự thi

Công dân Việt Nam và người nước ngoài hiện đang cư trú tại lãnh thổ Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm làm bài thi đều có quyền dự thi.

Các thành viên Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi không được dự thi.

III. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG HÀNG TUẦN

Mỗi tuần tổng giá trị giải thưởng 8.000.000 đồng cụ thể như sau:

- 01 giải Nhất: Trị giá 2.000.000 đồng
- 02 giải Nhì: Mỗi giải trị giá 1.500.000 đồng
- 03 giải Ba: Mỗi giải trị giá 1.000.000 đồng

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

- Là cơ quan chủ trì Cuộc thi, có trách nhiệm phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam ban hành Kế hoạch tổ chức Cuộc thi, Thẻ lệ Cuộc thi; văn bản thành lập Ban Tổ chức, Ban Nội dung Cuộc thi và các văn bản liên quan đến Cuộc thi.

- Phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Thông báo tới các cơ quan thành viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đề nghị tuyên truyền, vận động cán bộ, nhân dân tích cực tham gia Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi và chủ trì xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

2. Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam

- Là cơ quan thường trực Cuộc thi, có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam xây dựng, ban hành văn bản thành lập Ban Thư ký Cuộc thi và các văn bản liên quan Cuộc thi; tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Chuẩn bị nội dung, tài liệu và các điều kiện phục vụ Cuộc thi (Thông cáo báo chí, Câu hỏi và đáp án); phối hợp với đối tác kỹ thuật xây dựng, quản lý và vận hành phần mềm Cuộc thi.

- Giữ vai trò đầu mối trong công tác tuyên truyền Cuộc thi trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNNet và các cơ quan báo chí.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi, phối hợp xử lý hoặc kiến nghị xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

3. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng và ban hành văn bản chỉ đạo các Sở Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường, cơ sở giáo dục và đào tạo trong cả nước tham gia Cuộc thi; khuyến khích, tạo điều kiện để đông đảo học sinh, sinh viên, giáo viên, cán bộ quản lý giáo dục tích cực tham gia Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

4. Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam

- Xây dựng và ban hành văn bản chỉ đạo các tổ chức công đoàn trong cả nước tham gia Cuộc thi; khuyến khích, tạo điều kiện để đông đảo cán bộ, công nhân viên chức, người lao động tích cực tham gia Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Giao Ban Tuyên giáo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam là đầu mối phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam tổ chức Lễ phát động Cuộc thi tại tỉnh Hưng Yên là đầu mối kết nối Ban Tổ chức với Liên đoàn Lao động tỉnh Hưng Yên để hỗ trợ bố trí địa điểm và người tham dự Lễ phát động Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình tổ chức Cuộc thi và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

5. Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới

- Cử cán bộ tham gia Ban Nội dung Cuộc thi, cung cấp câu hỏi và đáp án có nội dung về quy định pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Hỗ trợ kinh phí tổ chức Cuộc thi và Lễ phát động Cuộc thi.

6. Ban An toàn giao thông tỉnh Hưng Yên

- Ban hành văn bản tuyên truyền, động viên các tổ chức, cá nhân tại địa phương tham gia Cuộc thi.

- Phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Ban Tuyên giáo - Tổng liên đoàn Lao động Việt Nam, Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới tổ chức Lễ phát động Cuộc thi tại tỉnh Hưng Yên.

V. BAN TỔ CHỨC, BAN NỘI DUNG, BAN THƯ KÝ CUỘC THI

1. Ban Tổ chức

Ban Tổ chức Cuộc thi gồm:

- Đồng chí Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Trưởng ban;

- Đồng chí Tổng Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Đồng Trưởng ban;

- Đồng chí Phó Chủ tịch Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, Phó Trưởng ban;

- Thành viên Ban Tổ chức gồm: Một số đồng chí lãnh đạo, đại diện Vụ Giáo dục Chính trị và Công tác học sinh, sinh viên - Bộ Giáo dục và Đào tạo, Văn

phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Ban Biên tập, Ban chuyên môn của Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam.

2. Ban Nội dung

Ban Nội dung Cuộc thi gồm:

- Đồng chí Phó Tổng Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam làm Trưởng ban;

- Các đồng chí đại diện: Cục Đường bộ Việt Nam (Bộ Giao thông Vận tải); Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an); Ban Tuyên giáo (Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam) làm các Phó Trưởng ban.

- Thành viên Ban Nội dung gồm: Một số cán bộ, phóng viên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam và cán bộ, chuyên viên Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Giáo dục và Đào tạo; Liên đoàn Lao động Việt Nam và Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới.

3. Ban Thư ký

- Một đồng chí cán bộ Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam làm Trưởng ban; một đồng chí cán bộ Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia làm Phó Trưởng ban.

- Thành viên Ban Thư ký gồm một số cán bộ, phóng viên, chuyên viên của Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Liên đoàn Lao động Việt Nam.

VI. TRAO GIẢI VÀ TỔNG KẾT CUỘC THI

- Kết quả thi trắc nghiệm hàng tuần được công bố ngay sau khi có kết quả cuộc thi tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các phương tiện thông tin đại chúng.

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia - Cơ quan chủ trì Cuộc thi tặng Giấy chứng nhận giải thưởng cho các cá nhân đoạt giải Nhất, Nhì, Ba các tuần thi.

- Hàng tuần, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam - Cơ quan thường trực Cuộc thi gửi Giấy chứng nhận giải thưởng cho những người đoạt giải qua đường bưu điện; đồng thời gửi tiền giải thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân của người đoạt giải.

- Người trúng giải có trách nhiệm cung cấp đầy đủ và chính xác thông tin về tài khoản ngân hàng, số điện thoại, địa chỉ liên hệ để Ban Tổ chức Cuộc thi chuyển tiền thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân.

VII. KINH PHÍ

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chi trả: Kinh phí giải thưởng; Kinh phí tổ chức Lễ phát động và tổng kết Cuộc thi. Kinh phí từ nguồn chi bảo đảm trật

tự an toàn giao thông năm 2024 của Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và các nguồn xã hội hóa theo quy định.

- Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam chi trả: Kinh phí xây dựng các tài liệu, văn bản phục vụ Cuộc thi; kinh phí thiết kế banner Cuộc thi, xây dựng video clip giới thiệu và hướng dẫn tham gia Cuộc thi; kinh phí quản lý hạ tầng kỹ thuật và vận hành phần mềm Cuộc thi; kinh phí họp mở giải thưởng, công bố giải thưởng hàng tuần; kinh phí hỗ trợ Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi.

- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới hỗ trợ kinh phí tổ chức các hoạt động truyền thông, tổ chức Lễ phát động và Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Kinh phí xây dựng bộ câu hỏi và đáp án thi trắc nghiệm hàng tuần, kinh phí tổ chức Lễ phát động và Lễ tổng kết Cuộc thi được huy động từ các nguồn xã hội hóa theo quy định./.

Nơi nhận:

- Đ/c PTTg CP Trần Lưu Quang - CT UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Trọng Nghĩa, Bí thư Trung ương Đảng, Trưởng Ban Tuyên giáo Trung ương (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Văn Thắng, BT Bộ GTVT, PCT TT UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Trung tướng Nguyễn Văn Long, TTr Bộ CA PCT UBATGTQG (để p/h);
- Báo điện tử Đảng Cộng sản VN (để p/h);
- Bộ Giáo dục và Đào tạo (để p/h);
- Bộ Giao thông Vận tải (để p/h);
- Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam (để p/h);
- Cục Cảnh sát giao thông, Bộ CA (để p/h);
- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới (để p/h);
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc Trung ương;
- Lưu: VT, thm (1b), tth(1b), btk(1b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Kim Thành